

Nuove cinghie trapezoidali ad alte prestazioni **SIT NEXT[®]**

Esenti da manutenzione,
liberi da pensieri.



DRIVE
SOLUTIONS

ESENTI DA MANUTENZIONE

SIT presenta le nuove cinghie trapezoidali **SIT NEXT®**, frutto di un'esperienza specifica di oltre 50 anni nella trasmissione del moto.

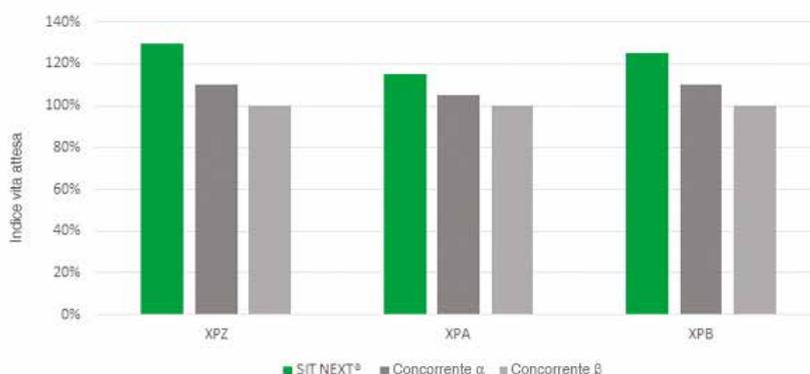
Le cinghie SIT NEXT®, **dentellate a sezione stretta**, sono costruite secondo le normative DIN7753, ISO4184 e RMA IP-22.

Progettate per trasmettere coppie elevate in applicazioni estreme, **non devono essere ritensionate**, migliorando l'efficienza della trasmissione. Le cinghie sono **maintenance free**, riducono i fermi macchina e diminuiscono i costi di manutenzione.

Inoltre, grazie al sistema **ISO SET**, diverse cinghie possono essere utilizzate in parallelo.

Queste caratteristiche, unite ad una notevole durata della vita utile, rendono le cinghie SIT NEXT® la migliore risposta per le esigenze più gravose a livello industriale.

VITA ATTESA



CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Le cinghie trapezoidali **SIT NEXT®**, realizzate con mescola **EPDM**, mostrano un'elevata resistenza all'abrasione. Sono antistatiche secondo la normativa **ISO 1813** e sono conformi alle normative **Reach** e **RoHS**. La mescola, l'elemento di trazione in poliestere e lo speciale rivestimento antiabrasivo permettono alla cinghia SIT NEXT® di operare in condizioni particolarmente gravose.

Mescola in terpolimero etilene propilene (**EPDM**)

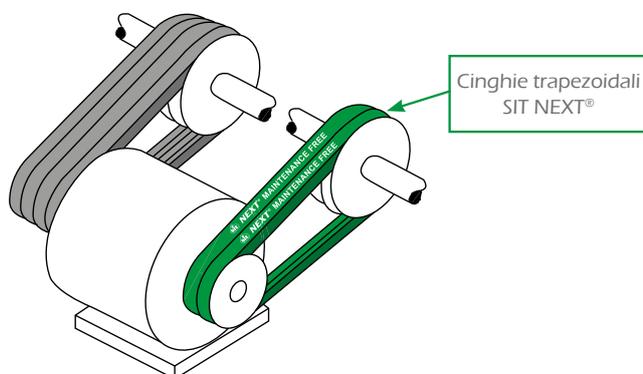
Trefoli in poliestere speciale (a basso allungamento)

Rivestimento in tessuto ad alta resistenza



EFFICIENZA ED OTTIMIZZAZIONE ENERGETICA

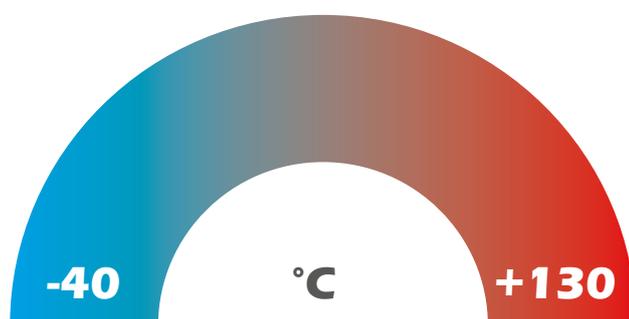
La nuova cinghia SIT NEXT® permette di **ridurre gli ingombri della trasmissione** garantendo alta **efficienza ed ottimizzazione energetica**. È in grado di sostituire trasmissioni meccaniche già esistenti apportando considerevoli risparmi dal punto di vista dell'investimento.



TEMPERATURA

La cinghie trapezoidali **SIT NEXT®** non temono condizioni ambientali estreme. Sono adatte ad essere utilizzate per temperature fra **-40 e +130 °C**.

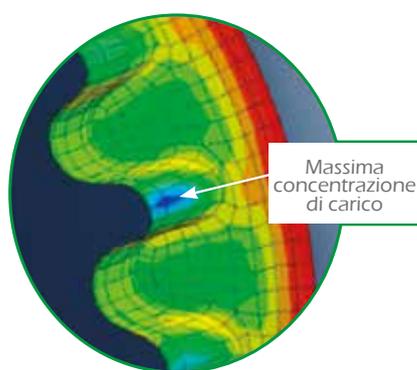
Evitano la formazione di fratture sul dorso alle alte temperature e mantengono l'ottima flessibilità alle basse temperature.



OTTIMIZZAZIONE DEL PROFILO

Tramite un'analisi agli elementi finiti (FEM) è stato ottimizzato il profilo della dentellatura che garantisce una **durata di vita considerevolmente più lunga** e consente **applicazioni più compatte** rispetto a cinghie per attrito tradizionali.

La migliorata flessibilità permette di aumentare le prestazioni su diametri di pulegge inferiori. Il nuovo profilo accresce la resistenza alle fratture sui piccoli raggi di curvatura.



APPLICAZIONI

Progettate per soddisfare le esigenze dei più gravosi comparti dell'industria meccanica, le cinghie **SIT NEXT®** trovano **largo impiego in una varietà di macchine ed impianti**.

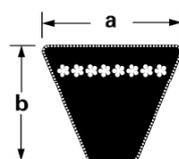
Ad esempio le cinghie **SIT NEXT®** sono utilizzabili all'interno di macchine da giardino, mulini, miscelatori, frantumatori, calandre.

I principali settori applicativi sono agricolo, ventilazione, carta e cartiere.

SEZIONI E CARATTERISTICHE DIMENSIONALI

Le cinghie **SIT NEXT®** sono compatibili con le pulegge trapezoidali standard secondo le normative DIN7753 e ISO4184 per i profili XPZ - XPA - XPB - XPC e secondo la normativa RMA IP - 22 per i profili 3VX e 5VX.

Sezioni	a [mm]	b [mm]
XPZ/3VX	10	8
XPA	13	9
XPB/5VX	16	13
XPC	22	18



RANGE DI SVILUPPI DISPONIBILI

Sezioni	[mm]
XPZ/3VX	512-3550
XPA	590-4000
XPB/5VX	1000-5000
XPC	1900-5000

MINIMO DIAMETRO DELLA PULEGGIA

Sezioni	SIT NEXT® [mm]	Concorrente α [mm]	Concorrente β [mm]
XPZ/3VX	50	56	56
XPA	63	71	80
XPB/5VX	100	112	112
XPC	160	180	180

SOFTWARE DI CALCOLO SITDRIVE

Il power rating delle cinghie **SIT NEXT®** è disponibile nel software di calcolo delle trasmissioni a cinghia in gomma sul sito www.sitspa.it nella sezione **Tools**.



SitDrive